

**Zakład Usług Projektowo-Budowlanych
„R-PROJEKT”**

**62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1 , tel./fax 62/ 76-34-920
rygas.projekt@gmail.com**



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ
NR 4349P W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTNIKI MAŁE,
GMINA ŻELAZKÓW

**ADRES
INWESTYCJI :** ŻŁOTNIKI MAŁE., 62-817 ŻELAZKÓW
DZIAŁKA NR 97/1, 97/2 - OBRĘB ŻŁOTNIKI WLK.

INWESTOR : GMINA ŻELAZKÓW,
ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW

BRANŻA : INŻYNIERIA RUCHU

**JEDNOSTKA :
PROJEKTOWA** ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-
BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1
62-850 LISKÓW

PROJEKTOWAŁ : INŻ. ARKADIUSZ RYGAS

egz. nr **2**



KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY **do projektu ostatej organizacji ruchu**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu po dokonaniu przebudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Żłotniki Małe, gmina Żelazków.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna nr 4349P zlokalizowana jest w miejscowości Żłotniki Małe, gm. Żelazków. Zakres podlegający przebudowie zawarty jest pomiędzy drogą powiatową nr 4587P a skrzyżowaniem z drogą gminną (kierunek Góry Żłotnickie/Garzew).

Na długości drogi lokalnie zlokalizowane są pasy nieutwardzonego pobocza.

Droga posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości ca 6,0m.

Konstrukcja drogi wykonana jest na podbudowie z brukowca. Lokalnie w miejscach powstałych ubytków nawierzchni widoczna jest podbudowa na kruszywie łamanym. Na całym odcinku spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy (na łukach spadek jednostronny). Natomiast spadek podłużny posiada zróżnicowane spadki. Liczne lokalne zaniżenia powodują powstawanie zastoisk wody.

Obramowanie stanowią krawężniki betonowe o wym. 15x30x100. Na omawianym odcinku drogi zjazdu posiadają nawierzchnię szutrową. Na zjeździe do posesji nr 12 zjazd posiada nawierzchnię kostki betonowej. W ciągu drogi zlokalizowane są wpusty kanalizacji deszczowej, podłączona do kanału deszczowego Ø 500mm.

Przebudowywany odcinek składa się z prostych oraz łuków poziomych opisanych na planie sytuacyjnym.

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodno-kanalizacyjna, energetyczna i telekomunikacyjna.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od około 9,50 - 12,0m, natomiast szerokość jezdni wynosi około 6,0m. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do przyległych nieruchomości.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planowane jest oznakowanie wlotu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4587P oraz przejścia dla pieszych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi.

4.1. Projektuje się następujące oznakowanie na wlocie do drogi powiatowej:

- linie osiowe P-4,
- oznakowanie typu p-13,

4.2. Oznakowanie w ciągu drogi gminnej:

Znaki pionowe

- znaki D-6 (w obrębie wyznaczonego przejścia dla pieszych),
- znaki B-25 i B-27 (w rejonie przejścia dla pieszych).

Znaki poziome:

- linie osiowe P-1b,
- Przejście dla pieszych liniami P-10 + obustronnie linie P-14,
- linie osiowe P-4.

5. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.

Wszystkie znaki, które należy ustawić, należy wykonać z folii 2 generacji oraz jako odblaskowe o grupie wielkości jako średnie i spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych: Tablice znaków zaprojektowano z folii 2 generacji.

Dolna krawędź znaków drogowych nie może być mniejsza niż 2,20m. **Tablice znaków ustawić w odległości 0,50m od krawędzi poszczególnych pobocza.**

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Do obsadzenia słupków dla znaków użyć betonu C8/10. Do konstrukcji znaków użyć słupków ocynkowanych średnicy 70mm.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych lub wodorozcieńczalnych, o których mowa w Dz. U. Nr 220 poz. 2181. Oznakowanie poziome wykonać o barwie białej.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas